

## Tarefa 28-41-00-710

### 2. Verificação operacional do sistema de advertência do reservatório de combustível

#### A. Em geral

(1) Esta tarefa fornece os procedimentos para fazer uma verificação do sistema de aviso de pouco combustível para o reservatório. Esta verificação é feita com os motores em funcionamento.

#### B. Ferramentas especiais

(1) Nenhum

#### C. Acesso

(1) Nenhum

#### D. Faça uma verificação operacional do sistema de aviso do reservatório de combustível (aviões não equipados com Garmin). (1) Ligue o motor. Consulte o Manual de Operação do Piloto e o Manual de Voo do Avião Aprovado.

(2) Coloque ambos os seletores de combustível em OFF.

(a) Certifique-se de que o indicador FUEL SELECT OFF (vermelho) acenda e um alarme de advertência do seletor de combustível soe.

**OBSERVAÇÃO:** A buzina pode ser desligada puxando o disjuntor START CONT.

(3) Certifique-se de que a luz indicadora de RESERVOIR FUEL LOW (vermelha) acende com aproximadamente metade ou menos de combustível restante no tanque do reservatório.

**OBSERVAÇÃO:** Com o reservatório de combustível cheio, há combustível suficiente para aproximadamente 3 minutos de potência máxima contínua ou aproximadamente 9 minutos em marcha lenta.

(4) Coloque ambos os seletores de combustível em ON.

(5) Desligue o motor. Consulte o Manual de Operação do Piloto e o Manual de Voo Aprovado.

#### E. Faça uma verificação operacional do sistema de aviso do reservatório de combustível (aviões equipados com Garmin). (1) Ligue o motor. Consulte o Manual de Operação do Piloto e o Manual de Voo do Avião Aprovado.

(2) Coloque ambos os seletores de combustível em OFF.

(a) Certifique-se de que a mensagem CAS FUEL SELECT OFF (vermelha) apareça e um alarme de advertência do seletor de combustível soe.

**OBSERVAÇÃO:** A buzina pode ser desligada puxando o disjuntor START CONT.

(3) Certifique-se de que a mensagem RSVR FUEL LOW (vermelho) CAS aparece com cerca de metade ou menos de combustível restante no tanque do reservatório.

**OBSERVAÇÃO:** Com o reservatório de combustível cheio, há combustível suficiente para aproximadamente 3 minutos de potência máxima contínua ou aproximadamente 9 minutos em marcha lenta.

(4) Coloque ambos os seletores de combustível em ON.

(5) Desligue o motor. Consulte o Manual de Operação do Piloto e o Manual de Voo Aprovado.

#### F. Restaurar acesso

(1) Nenhum

Finalizar tarefa