

Tarefa 28-41-00-710

2. Verificação operacional do sistema de advertência do reservatório de combustível

A. Em geral

(1) Esta tarefa fornece os procedimentos para fazer uma verificação do sistema de aviso de pouco combustível para o reservatório. Esta verificação é feita com os motores em funcionamento.

B. Ferramentas especiais

(1) Nenhum

C. Acesso

(1) Nenhum

D. Faça uma verificação operacional do sistema de aviso do reservatório de combustível (aviões não equipados com Garmin). (1) Ligue o motor. Consulte o Manual de Operação do Piloto e o Manual de Voo do Avião Aprovado.

(2) Coloque ambos os seletores de combustível em OFF.

(a) Certifique-se de que o indicador FUEL SELECT OFF (vermelho) acenda e um alarme de advertência do seletor de combustível soe.

OBSERVAÇÃO: A buzina pode ser desligada puxando o disjuntor START CONT.

(3) Certifique-se de que a luz indicadora de RESERVOIR FUEL LOW (vermelha) acende com aproximadamente metade ou menos de combustível restante no tanque do reservatório.

OBSERVAÇÃO: Com o reservatório de combustível cheio, há combustível suficiente para aproximadamente 3 minutos de potência máxima contínua ou aproximadamente 9 minutos em marcha lenta.

(4) Coloque ambos os seletores de combustível em ON.

(5) Desligue o motor. Consulte o Manual de Operação do Piloto e o Manual de Voo Aprovado.

E. Faça uma verificação operacional do sistema de aviso do reservatório de combustível (aviões equipados com Garmin). (1) Ligue o motor. Consulte o Manual de Operação do Piloto e o Manual de Voo do Avião Aprovado.

(2) Coloque ambos os seletores de combustível em OFF.

(a) Certifique-se de que a mensagem CAS FUEL SELECT OFF (vermelha) apareça e um alarme de advertência do seletor de combustível soe.

OBSERVAÇÃO: A buzina pode ser desligada puxando o disjuntor START CONT.

(3) Certifique-se de que a mensagem RSVR FUEL LOW (vermelho) CAS aparece com cerca de metade ou menos de combustível restante no tanque do reservatório.

OBSERVAÇÃO: Com o reservatório de combustível cheio, há combustível suficiente para aproximadamente 3 minutos de potência máxima contínua ou aproximadamente 9 minutos em marcha lenta.

(4) Coloque ambos os seletores de combustível em ON.

(5) Desligue o motor. Consulte o Manual de Operação do Piloto e o Manual de Voo Aprovado.

F. Restaurar acesso

(1) Nenhum

Finalizar tarefa